ATTENTION : Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection COBRA. Toutes les informations **doivent être vérifiées avant toute connexion**. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



**ATTENTION : Le véhicule peut être équipé d'alarme d'origine**

## *INDICATEURS DE DIRECTIONS :*

**Fil NOIR/BLANC et NOIR/VERT de 1.5 mm² du connecteur MARRON ou BLEU situé sur la centrale de verrouillage, à gauche de la colonne de direction (positions 13 et 14 du connecteur noir 23 voies) ou sur le bouton de warning.**

## *VITRES ÉLECTRIQUES :*

**Temporiser le fil de fermeture de portes à environ 12 s (voir emplacement ci-dessous).**

## *VERROUILLAGE CENTRALISE :*

**Commande du verrouillage avec la radiocommande de l'alarme :**
**Commandes Négatives** :
**Fil Jaune/Bleu (fermeture) en position 24 et fil Jaune/Vert ou Rouge/Vert ou Marron/Vert (ouverture) en position 4, situé sur un connecteur (T29)du moteur de glace électrique à l'intérieur de la porte gauche.**

**Commande de l'alarme avec la télécommande du véhicule avec ART. 3800**

| Cobra 0144 | Cobra 3800 | Centrale de verrouillage à gauche de la colonne de direction |
|---|---|---|
| | Fil Orange | Connecter à la masse (GND) |
| | Fil Violet | Fil Noir/Blanc clignotants (couper et mettre la diode 1N5406) |
| | Fil Orange/ Blanc | Connecter à la masse (GND) |
| | Fil Violet/ Blanc | Connecter à la masse (GND) |
| Fil Orange/Blanc | Fil Jaune/ Noir | Fil VERT position 19 |
| Fil Violet/Blanc | Fil Gris/ Noir | Fil BLEU position 20 |

**Attention !! : Avec l'ART.0144 l'alarme se désactive à la clef.**

## *COUPURES MOTEUR : EQUIPE D'ORIGINE*

**Fil noir/violet sur le fusible position 29 (s 229) dans la boite a fusibles**

## *CONTACTEURS PORTES :*

**Fil GRIS avec rayure BLEU de 0.5 mm², situé sur le connecteur (T23) en position 16 de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord.**

## *CONTACTEUR COFFRE :*

**Fil MARRON/ROUGE ou MARRON/NOIR sur le contacteur d'origine, ou sur la centrale de verrouillage (pos15 du connecteur noir 23 voies).**

## *INFORMATION TACHYMETRE:*

**Fil BLEU/BLANC en position 1 du connecteur 8 voies NOIR de l'autoradio.**

PROGRAMMATION POUR LA FERMETURE DES VITRES AVEC LES PRODUITS DE LA GAMME BRIDGE ( 7903-7905-7908-7915-7918…)

## TEMPORISATION FERMETURE 24sec. (COMFORT VITRES) avec CODE INSTALLATEUR

**Attention!**
Entre chaque opération vous avez maximu m 7 secondes; ce délais écoulé vous devez attendre 10 secondes et reprendre la procédure au point 2.
Le CODE INSTALLATEUR est valable seulement si le système n'a pas été commandé plus de 20 fois avec la radiocommande. En cas contraire remplacer le CODE INSTALLATEUR par le CODE PERSONNEL ( CODE PIN ) toujours actif.

1) Désactiver le système
2) Mettre le contact trois fois à la suite dans un délais de 7 secondes: la LED s'allume pendant 3 secondes
3) Quand la Led s'éteint mettre le contact et compter un clignotement de la LED, couper le contact ( 1er chiffre du CODE INSTALLATEUR )
4) Mettre le contact et compter un clignotement de la LED, couper le contact (2eme chiffre du CODE INSTALLATEUR )
5) Mettre le contact et compter un clignotement de la LED, couper le contact (3eme chiffre du CODE INSTALLATEUR )
6) Mettre le contact et compter un clignotement de la LED, couper le contact (4eme chiffre du CODE INSTALLATEUR )
7) Mettre le contact: la LED est fixe.
8) Appuyer sur la touche A ( la plus grande ) de la radiocommande pendant 5 secondes, la LED clignote 1 fois lentement (vous êtes dans le Tableau Mode, voir page 51 du manuel d'installation), puis elle clignote 1 fois rapidement de façon répété.
9) Appuyer sur la touche A ( la grande) pour faire clignoter la Led 2 fois rapidement de façon répété; appuyé encore une fois pour faire clignoter 3 fois la Led, et ainsi de suite jusqu'à quand la Led clignote **7 fois rapidement** de façon répétée (vous êtes sur la ligne G du Tableau Mode).
10) Appuyer sur la touche B (la petite). La Led clignote **7 fois lentement** de façon répétée (la programmation de la configuration G est confirmée)
11) Enlever le contact : Attendre 10 secondes, puis tester le fonctionnement de la temporisation.

**Pour plus de renseignements consulter le manuel aux pages 48-49-50-51.**

ATTENTION : Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection COBRA. Toutes les informations **doivent être vérifiées avant toute connexion**. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



# VEHICULE SANS GLACE ELECTRIQUE

**Centrale de verrouillage avec un connecteur Vert et un connecteur Gris**

## ALIMENTATIONS:

**+30: bornier d'origine**
**masse: sur un point de masse d'origine**
**+15 sur la centrale de verrouillage connecteur T24 position 20**
**fil Noir / Violet.**

## CLIGNOTANTS:

**Fil Noir/Vert et Noir/ Blanc sur le bouton de Warning**

## VERROUILLAGE CENTRALISEE:

**Commande négative:**
**Fermeture: Fil Jaune/Bleu en position 8 sur le connecteur T24 de la centrale de verrouillage.**
**Ouverture: Fil jaune/ vert en position 6 sur le connecteur T24 de la centrale de verrouillage.**

## PERIMETRIE PORTES:

**Fil Bleu/ Gris en position 19 sur le connecteur T23 de la centrale de verrouillage.**

## PERIMETRIE COFFRE:

**Fil Marron/ Noir en position 3 sur le connecteur T24 de la centrale de verrouillage.**